












# Planen für Privat und Industrie

## PVC / LKW-Plane 650 (g/m<sup>2</sup>)

### Technische Daten

	<b>Base fabric</b> (DIN EN ISO 2076) <i>Trägergewebe</i>		<b>Total weight</b> (DIN EN ISO 2286-2) <i>Flächengewicht</i>
	100% Polyester		650 g/m <sup>2</sup>   19 oz/yd <sup>2</sup> (± 5 %)
	<b>Coating material</b> <i>Beschichtungsmaterial</i>		<b>High gloss lacquere</b> <i>Hochglanzlackierung</i>
	PVC		
	<b>Tensile strength warp/weft</b> <i>Höchstzugkraft Kette/Schuss</i>	DIN EN ISO 1421-1	≥ 2500/2500 N/5 cm ≥ 286/286 lbf/inch
	<b>Tear resistance warp/weft</b> <i>Weiterreißkraft Kette/Schuss</i>	DIN EN 17679	≥ 250/250 N ≥ 56/56s lbf
	<b>Coating adhesion</b> <b>(acc.high frequency method)</b> <i>Haftfestigkeit</i> <i>(nach Hochfrequenzverfahren)</i>	DIN EN ISO 2411	≥ 100 N/5 cm ≥ 11 lbf/inch
	<b>Cold resistance</b> <i>Kältebeständigkeit</i>	DIN EN 1876-1	-30 °C -22 °F
	<b>Heat resistance</b> <i>Wärmebeständigkeit</i>	N-Q-PA-1057	+70 °C +158 °F
	<b>Light fastness</b> <i>Lichteichtheit</i>	ISO 105 B02	7-8
	<b>Flex resistance</b> <i>Knickverhalten</i>	DIN 53359 A	<b>At least 100.000 bends</b> <i>Mind. 100.000 Knickungen</i>
	<b>Flame retardancy</b> <i>Brennverhalten</i>	ISO 3795	<b>max. 100 mm/min</b> <i>max. 3.9 inch/min</i>

Für eventuelle Fehler wird keine Haftung übernommen. Druckfehler und Irrtümer vorbehalten. Änderungen können jederzeit ohne vorherige Ankündigung vorgenommen werden. Das Produkt unterliegt Schwankungen.

Status: 2023.03.15